EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV — PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes — PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 15 OCTUBRE DE 1890 — REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 — NÚM 11106

EL SOCIALISMO ALEMAN

En vísperas de la reunión del Congreso socialista en la Hala, creemos de un especial interes todo cuanto se refiere à la organización de este partido en Alemania, y principalmente á la influencia que las leyes de represión han podido ejercer en el desarrollo del mismo.

Preciso es hacer constar que dichas leyes no han sido un obstáculo á la expansión del socialismo, y antes por el contrario, á juzgar por el aumento que ha tenido acaso podría afirmarse que lo ha favorecido.

En las elecciones de 1877, los candidatos socialistas obtuvieron 493.000 votos, cuya cifra descendió en 1878 à 537.000.

Esta diminución no puede atribuirse à las leyes de represión que no habían sido aún votadas, sino á la influencia de la reprobación universal por el atentado contra el Emperador.

En 1881 se dejaron sentir los efectos de la ley; así es que en las elecciones de dicho año no obtuvieron los socialistas más que 312.000 votos.

Pero estas consecuencias no duraron mucho tiempo. En las elecciones de 1884 aquel número se elevò á 555.000, en 1887 á 763.000 y en 1890 á 1.427.000 y todo esto, á pesar de la ley de 1878, y de las reformas económicas consignadas en el célebre mensaje de 17 de Noviembre de 1841.

La ley del seguro de los obreros contra las enfermedades es de 1883, la del seguro contra los accidentes del trabajo de 1884, y la del seguro contra los inválidos es de 1879 y comenzarà á regir en 1891.

Se había creido en Alemania que las leyes de represión por una parte, y las reformas realizadas por otra, contendrían el desarrollo del socialismo, y los hechos han demostrado plenamente lo contrario, de modo que bien puede decirse como lo hace *Le Moniteur de Rome*, que el socialismo «no se ha dejado intimidar ni seducir.»

A juzgar por los detalles sobre el nuevo plan de campaña de este partido que publica la *Neuesten Nachrichten*, de Munich los socialistas alemanes están dispuestos á continuar con más ardor que hasta aquí su propaganda revolucionaria.

Piensan aumentar considerablemente el número de periódicos socialistas hasta 100 ó más; en todas partes donde tengan probabilidades de éxito presentarán candidatos, bien sea para las elecciones á las Dietas de los diferentes Estados, bien municipales, como lo han hecho ya en Sajonia, en Turingia-Macdeburgo y Leipzig.

Las relaciones entre los socialistas alemanes y los extranjeros serán en el porvenir mas estrechas que al presente, y al efecto tomarán parte en el próximo Congreso internacional, donde se discutirá la jornada de ocho horas.

Es decir, que por todas partes se ve que la lucha será dura y vigorosa, y si bien no es de temer por el momento ningún triunfo de parte del socialismo alemán, los progresos de la democracia socialista constituyen al presente un síntoma de los mas alarmantes para la prosperidad del Imperio.

El programa socialista

He aquí el programa del partido publicado por *La Volksblatt*.

El sufragio será universal y directo, y el escrutinio secreto.

Las elecciones se verificarán en domingo ó en otro dia festivo.

Las leyes se votarán directamente por el pueblo, que decidirà de la paz ó la guerra.

El pueblo armado reemplazará al ejército permanente.

Se derrogarán todas las leyes de excepción.

La administración de justicia será gratuita para el pueblo.

La instrucción primaria que costea el Estado será uniforme para todos los niños, gratuita y obligatoria.

El estado tendrá una religión oficial.

Las libertades políticas se ampliarán todo lo posible.

Habrá un impuesto único y progresivo.

El derecho de coalición será ilimitado.

Se fijará la duración de la jornada de trabajo normal según las necesidades de la sociedad.

Se prohibirá el trabajo en los domingos, el de los niños y todos los que puedan perjududicar á la salud y ofender la moralidad de las mujeres.

Se harán leyes protectoras de la salud y de la vida de los obreros,

Las casas de obreros serán sometidas á reconocimiento sanitario.

Funcionarios elegidos por los obreros ejercerán la vigilancia en las minas y en los trabajos industriales ejecutados en las fábricas y en los talleres, y se hará una ley que haga eficaz la responsabilidad de los patronos.

Se reglamentarà el trabajo de las prisiones.

Las cajas de socorros de los obreros seràn administradas de una manera absolutamente autònoma.

«THE TIMES» Y LA CRISIS EN PORTUGAL

Tenemos à la vista el número del *Times* del 6 del actual, con el artículo sobre la crisis portuguesa, cuya substancia transmitiò el telégrafo.

Las declaraciones que en él se hacen, y las advertencias que contiene, nada han perdido, por desgracia, de su carácter de actualidad, porque la crisis del Gobierno aún no ha tenido solución en Lisboa.

Sin duda, *The Times* hace caso omiso de la parte que á Inglaterra y al Gabinete presidido por Lord Salisbury corresponde en aquella crisis, pues es más cómodo dirigir avisos y dar consejos, que seguirlos; más no pudiendo ocultarse à nadie que la Gran Bretaña es la más fuerte, que el conflicto surgió hace ya nueve meses, y que aquélla ha hecho concesiones que no carecen de importancia, se vendrà en cuenta fácilmente del interés que Portugal tiene en oir la voz de aviso que se le dá, y en poner término, lo más pronto posible, á una situación muy peligrosa para él.

Daremos un extracto del largo artículo del diario de la City:

Lamenta *The Times* que hayan sido infructuosos los esfuerzos del Sr. Martens Ferrao para formar Ministerio. Bajo el punto de vista diplomático, sería mejor para Inglaterra tratar con un Gobierno organizado en vez de hacerlo con unas Cámaras suspensas y un populacho irritado; más el peligro que de esto nace afecta principalmente á Portugal. Es rasgo característico de la crisis ministerial en Lisboa que, circulando sin cesar rumores de que va á resolverse, cada vez resulta más remota la solución. Las masas serían contenidas y dejarían de imponerse si se formara un Gobierno capaz de resistir.

Aunque los políticos portugueses carezcan de energía ó de capacidad para oponerse á la corriente popular, conocen perfectamente que el convenio estipulado con Inglaterra ofrece los términos más favorables para el arreglo de las cuestiones del Africa austral. Aplazar su ratificación es comprometer los intereses de Portugal en aquella zona. Podemos asegurarles que Inglaterra desea con sinceridad que Portugal se mantenga como un vigoroso Estado independiente y como metrópoli bien gobernada de un vasto imperio colonial. Más el primer deber del Gobierno británico es el de garantir los intereses y los derechos de los súbditos de esta Nación; y por mucho que deseemos mantener con Portugal amistosas relaciones, no es posible que aplacemos indefinidamente el arreglo de la cuestión africana. Fíjese la atención en los adelantos de la *Bristh South Africa Company* en el territorio del Mashonna, donde las tropas de la primera se hallan á corta distancia del curso medio del Zambeze que el Gobierno inglés propone que sea reconocido como perteneciente á Portugal ó á su esfera de influencia. A despecho de aquella Compañía, el tratado concluido con Portugal hubiese sido aceptado como un hecho consumado; más si persiste en rechazarlo, no podrá ser así. Nada podría impedir tampoco que los exploradores británicos se estableciesen entre Tete y Zumbo.

Por desgracia, la agitación en Lisboa no es mero efecto del sentimiento nacional; las pasiones populares son excitadas por los anarquistas y por los enemigos de la Monarquía. La Real familia ha sido insultada y la policía agredida. Las ambiciones de los republicanos han sido excitadas por la caida de la Monarquía en el Brasil, y son estimuladas por sus correligionarios de España. Puede, con todo, afirmarse que el dominio de Portugal sobre sus colonias no está hoy muy seguro, y que durante las convulsiones de una revolución en la metrópoli se perdería del todo, así como su crédito financiero, no más consolidado. Los portugueses tienen, pues, capital interés en evitar tantos peligros.

Portugal, en el momento más crítico de su historia, continúa sin Gobierno. No hay un solo inglés que no desee que aquellas dificultades sean tomadas en cuenta y que se use para con él de paciencia hasta que la crisis termine y exista Gobierno con quien tratar; pero los hombres de Estado portugueses pueden estar tambien seguros, no solamente de que el arreglo de las cuestiones del Africa central no puede indefinidamente aplazarse, sino igualmente de que los términos ofrecidos en el reciente convenio no son susceptibles de modificación.»

Los hombres públicos del vecino reino comprenderàn sin dificultad lo que este artículo del *Timés* contiene de verdadero, aunque al propio tiempo distingan lo que encierra de egoista é imperioso; más lo que hace falta en estos momentos en Portugal, no es inteligencia, sino energía y patriotismo.

El *Times* dice verdad al afirmar que la crísis presente es la más temible y puede llegar á ser la mas desastrosa de cuantas ha atravesado desde 1640 Portugal.

OPINIONES DE CAPRIVI

Continúan las interviews á la orden del dia.

Hoy reproduciremos la entrevista que ha tenido Mr. Paul Ferrier, el notable redactor de *Le Gaulois*, con el canciller del imperio alemán:

«El general von Caprivi, dice el citado reporter, no es amigo de interviews.

El canciller es muy frío; calvo, bigote blanco, estatura regular, teuton hasta la punta de los pelos, de los pocos pelos que le quedan.

No hace ninguna exclamación, ni gesto alguno, ni se ríe; en cambio es claro y enérgico.

Es un gran admirador de Francia.

—Una gran nación, altiva, generosa y simpática, dice, con la cual no se entiende Alemania por falto de trato.

—Nos costarà mucho trabajo creer en vuestras simpatías, excelencia.

—Os equivocais de medio á medio. Amo mucho á Francia, hasta el punto de que no conozco á nadie que la ame más, exceptuando al Sr. Crispi.

—Es verdad, Italia nos colma de sus favores. Pero ¿y Alemania?

—Alemania desea abrumaros con los suyos. La mía al menos, aquella de que yo soy canciller. Antes ha habido algunos incidentes...

—¿Cuáles?

—Alsacia y Lorena. ¿Y qué?... Yo no he sido... ¿Bismark?... ¿Los generales?... No quiero buscar los culpables. Ademàs es un hecho consumado, y yo no he tenido que ver en eso. Me he encontrado la anexión hecha, y no he podido deshacerla. ¡Ah! Si todavía fuera tiempo, sería el primero en deciros: ¡Eso está mal adquirido! ¡Tomadlo! ¿Queréis Alsacia y Lorena? ¡Pues ahi las teneis!

—Lástima que ya no sea tiempo.

—Estamos conformes. Pero, ¿queréis conocer mi opinión? ¡No penseis más en eso! Olvidad vuestros agravios como los olvido yo, y vivamos como hermanos.

—¿Y la triple alianza?

—¡La triple alianza!... Ahí os esperaba. ¿Que prueba eso?... Ante todo, me lavo las manos. Otra máquina («sic») que me he encontrado montada. Pero no es una máquina de guerra, no. Es defensiva, exclusivamente defensiva.

—Pero... ¿y si nos atacase Italia?

—No os atacará. Yo me opondría. Diría: «¡Nein!» (No.) Pero Crispi no es un águila, ni mucho menos, es un cordero. Sufre como yo las consecuencias de los hechos consumados. y se arma, se arma... por amor á la paz.

—¿Y el rey Humberto?

—El rey es un «galantuomo» como su difunto padre. Se acuerda de Magenta y de Solferino. Y además, no piensa en batallar. Bastante tiene con los irredentistas.

—Como vos con los socialistas.

—¡Oh! ¡los socialistas!... Eso es una palabra, no es un peligro. El verdadero peligro son los irredentistas. Con esa herida en un costado, Italia es impotente en el exterior. Y mientras Francia no tenga alguna de esas... tremolinas que Europa teme siempre...

—Pero... ¿por qué habéis renovado la triple alianza?

—¿Renovado? Juradme que no repetiréis á nadie lo que voy á deciros.

—¡Lo juro!

—La triple alianza no se ha renovado.

—Respiro. Otras observaciones. ¿Y los tratados de comercio?

—¡Los tratados! Eso es cosa de Bismark Yo nada tengo que ver... Bismark, Bismark.

—Cuánto daño nos ha hecho.

—¡No digáis semejante cosa! ¡Le debéis vuestra fortuna! No porque os tenga cariño, sino porque se ha equivocado lamentablemente. Creía que la república sería fatal á Francia y ha patrocinado vuestra repùblica. Pues bien, la prueba es decisiva: no hay gobierno preferible á la república. Esa es la opinion de Crispi, esa es la mía.

—Entonces ¿por que estáis sirviendo á las monarquías?

—¿Por qué?... Por costumbre, nada más que por costumbre. Pero estáis abriendo un horizonte. Hablaré de esto con Crispi.»

500.000 DUROS EN UN MINUTO

En la Aduana de Nueva York.—Apuestas.—El capitán del «Etruria»

La aplicación del nuevo arancel de los Estados Unidos ha dado lugar à variados incidentes en la Aduana de Nueva York para los exportadores de géneros europeos, el sábado de la semana pasada, ùltimo día en que los cargamentos podían ser admitidos, según las condiciones de la antigua tarifa.

Habíase anunciado primero que la Aduana se cerraría, como de ordinario, á las cuatro de la tarde; pero finalmente se decidió, con autorización del Secretario del Tesoro, tenerla abierta hasta media noche.

A las cuatro hacía su entrada en el puerto el *City of Chicago*. Un vaporcito que aguardaba la entrada del transatlántico, atracó inmediatamente al costado, recibiendo á bordo el capitán del *steamer*, que poco después entraba en la Aduana en medio de una ruidosa ovación del público. La misma escena se repitió poco después, à la llegada del *Régulo*.

Pero el principal objeto de inquietud era el *Etruria*. Desde algunos días antes habíanse cruzado apuestas de consideración sobre si el magnífico *steamer* llegaría ó no á tiempo para introducir su cargamento por la antigua tarifa.

La diferencia en el importe de los derechos, según se aplicara el antiguo ó el nuevo arancel, ascendía á medio millón de duros, según afirma el *Standard*. Fácil es imaginar la ansiedad de los importadores y el interés del público en general, convidado gratuitamente á una carrera cuyo premio estaba representado por tan enorme suma.

Por fin, á las once de la noche el capitán del *Etruria* saltaba á bordo del vaporcito, que á toda máquina le condujo al muelle, donde le esperaba un coche tirado por dos caballos. Apenas puso el pie en tierra el capitán, saltó al carruaje, que partiò á galope en medio de los gritos y exclamaciones de la multitud.

Los minutos eran preciosos. Los agentes que esperaban en Aduana llegaron à perder toda esperanza. Dieron las doce menos cuarto, las doce menos diez, las doce menos cinco, y el capitán del *Etruria* no llegaba. ¡Cómo describir la ansiedad de los últimos minutos! De pronto un gran vocerío, seguido del ruido de un carruaje, anunció la llegada del marino. Todas las miradas se fijan en el reloj. ¡Las once y cincuenta y nueve!

Pero en aquel momento preciso, antes que el minuto señalara el transcurso del solo minuto que restaba, el capitán del *Etruria* entregaba al empleado de la Aduana los papeles del barco. Su diligencia había ahorrado á los cargadores quinientos mil duros.

UN NUEVO ASUNTO GOUFFÉE

Este título dá *El Fígaro* á una desaparición misteriosa, que refiere en los terminos siguientes:

«Hace algunos meses, en una ciudad del centro, en Deux-Sévres, según se dice, desembarcó, procedente de Paris, y con objeto de pasar allí unos dias, un bolsista que pronto trabó relaciones íntimas con la esposa de un industrial. Volvió á Paris poco después y anunció á sus amigos y conocidos que se proponía emprender un largo viaje por el extranjero, y de nuevo tomó el tren para Deux Sévres.

Llegó el bolsista á este punto y pasò la noche en casa del industrial, con cuya mujer se marchó al día siguiente.

Los amantes se instalaron en una quinta del barrio Mustapha, en Argel.

Al cabo de un mes, salió un dia el bolsista de su casa dirigiéndose à un café, donde encontró á un amigo, à quien en un momento de espansión contó toda su historia.

Tres dias después, un individuo se presentó en casa de la señora X..., y le dijo; «Señora vuestro amante acaba de ser arrestado y conducido á la carcel. Todo puede descubrirse, y en este caso erais perdidos. Por fortuna, el alcaide es mi amigo íntimo y si quereis mediante alguna cantidad, es posible que todo se arregle y el preso quede en libertad.»

La señora X... dió 400 francos. Dos ò tres horas después vuelve el salvador, llama, entra y dice: «¡Victoria! ¡está libre! ¡ya ha salido! Pero es indispensable que vuestro amante marche en seguida, de lo contrario no tardarán en cojerle de nuevo. Es necesario que se vaya à España y no hay correo. Vengo en su nombre á pediros 2.000 pesetas para fletar un falucho.»

Dió la señora X... las 2.000 pesetas que se le pedían. Dos dias se pasaron y el amigo oficioso no volvía. Ocho dias después la señora X... recibió una carta fechada en Perrégaux, pequeña poblacion de Argelia y firmada por un Marsey. En la carta se decía que el amante estaba en Perrègaux y que suplicaba á la mujer amada le remitiese 500 pesetas.

Comprendió, aunque algo tarde, la señora X... que se trataba de un timo, y se trasladó à la càrcel. Allí le dijeron que el llamado Marsey no había podido hacer salir al bolsista por la sencilla razón de que este no había entrado nunca en el edificio.

¿Qué ha sido pues, de él? Nadie lo sabe. Hace mas de un mes que el bolsista desapareció de Argel y nadie lo ha visto en Paris, donde no ha vuelto.

Créese posible un asesinato cuyo movil habría sido, en todo caso, el robo en varias partidas; para esclarecerlo se hacen las consiguientes pesquisas.

El industrial de Deux-Sévres ha marchado á Argel á incautarse de su consecuente esposa.

NOTICIAS

Parece que el Congreso de diputados de Buenos Aires ha aprobado por unanimidad de votos el proyecto de ley presentado por el gobierno de aquella república, otorgando una subvención á la Compañía Trasatlántica de Barcelon por su servicio directo de correos marítimos á Buenos Aires.

Le Temps de París publica el siguiente telegrama que le han dirigido de Madrid.

«El gobierno español se encuentra en la imposibilidad absoluta de negociar tratado alguno de comercio especial con los Estados-Unidos para las Antillas españolas, porque toda concesión hecha á las importaciones americanas sería reclamada por las potencias europeas que gozan en sus tratados con España la cláusula de nación más favorecida.

»Esto es lo que ha hecho abortar muchas veces las negociaciones entre los Estados-Unidos y España cuando los representantes americanos trataron de obtener para sus importaciones en Cuba, en 1884 y 1888, concesiones especiales, y no aplicables á las importaciones europeas.

»Los embajadores de Inglaterra, Francia y Alemania, significaron entonces al ministro de Estado en Madrid que exigirían el mismo trato que los Estados-Unidos

»El gobierno español no puede, pues, aceptar las gestiones de los Estados-Unidos antes de la época en que espiren todos los tratados de comercio, es decir, hasta 1892.

»Solamente entonces, en el caso poco probable en que las potencias que renovasen sus convenios con España consintieran en excluir las Antillas españolas y las islas Filipinas, se podría negociar con los Estados-Unidos.»

De como llegan transfigurados á provincias los telegramas espedidos en Madrid.

No hace muchos días—el sábado precisamente—que publicábamos un despacho anunciando que Francia proyectaba maniobras militares.

El telegrama decía:—*París—Proyéctanse maniobras etc.....*

Pero á juzgar por las noticias que traen los diarios de Madrid ayer recibidos las maniobras militares à que aludía nuestro corresponsal debían de ser las que proyecel capitan general de Castilla la nueva señor *Pavía.*

El sitio elegido es el Pardo, habiendo salido ya para el Real sitio una comisión militar que reconocerá el terreno donde habrán de tener efecto los movimientos.

Créese que tomarán parte en las maniobras dos divisiones y una brigada de infantería, una de caballería y tres regimientos de artillería, con mas las tropas de ingenieros acuarteladas en la Montaña.

Para que las tropas vayan preparándose, se ejercitarán ocho días en la táctica de compañía, otros ocho en la de batallón y tres ó cuatro en la de brigada.

Según *El Imparcial* ofrécense dificultades para la concentración de las fuerzas, supuesto que el Pardo no proporciona acuartelamiento mas que para un batallòn escasamente, y los pueblecitos inmediatos, tambien tienen medios para dar albergue á mas de dos ó tres batallones. Créese, sin embargo, que se salvarán estas dificultades, y que las maniobras se realizarán á últimos de este mes.

El gobierno francés ha dispuesto por decreto del jueves que se construya un barco submarino tipo *Gimnote* de 40 metros de eslora.

Se vá á proceder con gran actividad á la construcción de esta nave, en la que se harán ensayos de importancia.

El referido gobierno ha abierto al constructor un crédito ilimitado.

Ha sido desmentida la noticia relativa á la gravedad del estado del cardenal don Ceferino Gonzalez.

Entre las personas agraciadas en el último sorteo de la lotería, y á la cual correspondió un premio de 2.000 pesetas, se cuenta una pobre mujer, á quien por la Beneficencia domiciliaria se le facilitó un socorro para que fuese á tomar baños. Del dinero que con tal objeto se le entregó, le sobraron 3 pesetas, las cuales empleó en un décimo de la lotería, comprado en una de las administraciones de Bilbao.

Un periódico madrileño dice que ha recobrado la razón el literato sevillano don Benito Más y Prat, que se hallaba recluido en uno de los manicomios de las cercanías de la corte.

Mucho celebraremos ver confirmada la noticia.

Telegrafian de Londres que el sabio físico Frintahg está construyendo un globo dirigible en que hará la experiencia de cruzar el Canal de la Mancha regresando á Dublin, que es el punto de partida.

El globo tiene la forma de una bujía, por un extremo muy afilada. Lleva seis hélices movidas por acumuladores eléctricos, cuatro velas de lienzo y tres timones.

Cerca de Bayona ha sacado un pescador en su red una botella de cristal, que contenía un papel en que se dice, en alemán: «Los tripulantes del *Von Berger*, à punto de perecer de hambre y de frio, se despiden de sus familias.—*Sudenen.*»

Se ha celebrado en la plaza de toros de la rue Pergoiesse de París la anunciada primera corrida con luz eléctrica.

Según telegrafian à *El Imparcial* los focos y lámparas no alumbraban bastante para disipar las tinieblas. El redondel resultaba oscuro y tétrico. No se distinguía desde los palcos el color de los trajes ni se podían divisar con exactitud los accidentes de la lidia.

La temperatura era desapacible y la concurrencia escasa, predominando las *instantáneas.*

El resultado puede considerarse como un fiasco.

Leemos en *La Epoca* del viernes último:

«El director del periódico *El Sinapismo* se encuentra grave á consecuencia de las lesiones que ayer le infirieron Cacheta y otro indivíduo de su cuadrilla.

»Tiene el Sr. Alonso fracturados tres huesos de la mano derecha, heridas punzantes en diferentes partes del cuerpo, contusiones y fractura del parietal.»

La Liberté ha resucitado datos de la vida doméstica en la antigua Atenas, que hoy son, no solo curiosos, sino dignos de comparación, teniendo en cuenta que era aquél un pueblo culto y feliz.

El hectólitro de harina, ó su equivalencia en aquellos tiempos, valía 3 pesetas 20 céntimos; el de vino, 9 con 95. El 100 de sardinas costaba 16 céntimos, y una vaca 50 pesetas por término medio.

El renglón de los trajes, hoy campo de Agramante de muchas familias, no era menos econòmico. Por 10 pesetas tenía un artesano un traje; por 20 pesetas adquiría un *tenue* elegante.

Los caseros no eran tampoco tan exigentes. Una buena casa costaba 70 duros al año. No era de mayor precio la que habitaba el padre de Demóstenes, que pasaba por hombre de dinero.

El *Debe* de una familia modesta, compuesta de unas tres personas, no pasaba de unos 70 duros al año; gastando en alimentos 175 pesetas; en casa, 35; trajes 37.

Con gran actividad se están organizando dos expediciones en busca de tesoros ocultos.

Una de ellas va en demanda de los restos de un *cutter* inglés que se fué á pique en 1798 en la desembocadura del Delawarre (Estados Unidos,) barco del cual se dice que llevaba 200 millones de reales.

La otra va en busca de los restos del *Hussar*, que se perdió también en las costas del Norte América, llevando á su bordo cuantiosas sumas para pago de los ejércitos ingleses que por aquel entonces combatían la independencia de la hoy República de los Estados Unidos.

Leemos en *La Correspondencia de Valencia:*

«El encargado del lazareto de Monte Olivete y guardias á sus órdenes sufrieron anoche un susto de primera, como lo demuestra el siguiente oficio que esta mañana ha recibido la alcaldía:

«Lazareto de Monte-Olivete.—Muy ilustre señor: En este lazareto no ocurre novedad. Durante la noche anterior fué asaltado este campo por una fiera, habiéndose replegado en la habitación del que suscribe los guardias municipal auxiliar y sanitario, y hasta la venida del día conservamos nuestra actitud espectante; por los pocos perros que hay en este despoblado nos daban aviso de la permanencia de la bestia (?) en este lazareto.»

»Afortunadamente no hubo que lamentar *desgracias*. La *bestia* era una máquina de vapor, cuyo ruido sembró el pánico entre las fuerzas vigilantes del lazareto.»

De Menorca

El vapor «Puerto-Mahón» en su último viaje fué portador de una cuna completa para los torpedos de las Defensas submarinas del puerto de Mahón, velamen y cabos para maniobras de los mismos, y veinte y cinco toneladas de proyectiles con destino al Parque de Artillería de aquella plaza.

El viernes fueron detenidos en Alayor, por la Guardia civil dos sujetos desertores de Marina que según parece, se ocupaban en apropiarse, lo ageno.

Han sido puestos á disposición del Comandante militar de Marina y trasladados al calabozo del Arsenal.

Los sujetos aludidos son los mismos que dias pasados estuvieron en Ciudadela, dejando también huellas de su paso por aquella ciudad.

En la Exposición internacional de Edimburgo ha sido premiado con medalla de oro el calzado que presentó el acreditado fabricante de Ciudadela D. Juan Mercadal y Capó, á quien felicitamos por esta nueva y merecida distinción de que ha sido objeto

En el vapor-correo de anteayer salió para Barcelona á fin de incorporarse al Regimiento Infanteria de San Quintin de guarnición en Lérida, el Teniente Coronel don Plàcido Maroto.

Ha fallecido en Ciudadela D. Catalina Camps, maestra de la primera escuela pública de aquella ciudad quien ha ejercido por espacio de veinte y dos años dicho cargo.

Del Interior

Un vecino de Santañy que había herido á otro con arma blanca ha sido detenido por la Guardia civil y entregado al Juez municipal.

CRONICA LOCAL

La cuestión sanitaria

Leemos en *El Palmesano* de ayer que la Academia de Medicina y Cirujía de esta Ciudad, en sesión del día anterior, apreció en el mismo sentido que la Junta de Sanidad y la prensa local, la medida gubernativa de rebajar las precauciones sanitarias á las procedencias de Barcelona, precisamente cuando se ha presentado con fuerza el cólera en esa capital.

Tan laudable conducta merece, por más que sea la de siempre en análogas circunstancias, el aplauso de todos los buenos mallorquines.

El estimado colega añade después que «á pesar de tan perfecta unanimidad, ayer no se había dado órden de restituir las cosas á su primitivo estado.»

Esta afirmación reviste un carácter grave, gravísimo, que pesa terriblemente sobre el Gobernador, colocado enfrente de la opinión pública en cuestión tan delicada y probablemente supeditada *desde arriba* á las miserias de la política ó sus complicaciones, que por desgracia hoy rigen á toda España.

Reiteramos, pues, con todas nuestras fuerzas la protesta que ya hicimos pública el sábado. No es posible, de ninguna manera, que toleremos esa oposición incomprensible al régimen sanitario pedido por el país, por la prensa, por la Junta de Sanidad, por la Academia de Medicina y Cirujía, por los hombres de todos los matices y colores políticos, en fin.

Estos, con gusto lo consignamos, han sacrificado siempre sus miras egoistas al bienestar de su patria; han pasado por encima de todos sus enconos; han ahogado las diferencias personales para encaminar el verdadero espíritu de unión contra el común peligro, creando medios de defensa que hemos visto aumentarse de hora en hora ante el altar del pedazo de roca en que vieron la luz del día. ¡Al fin son hijos de Mallorca!

Ahora, vista la tenacidad en sostener el desacertado acuerdo tomado el viérnes y sin esperanzas de momento de volver sobre él, ya es preciso que pensemos en los medios que hemos de oponer, con la ley suprema en la mano, para librarnos del funesto enemigo.

Podrá poco EL ISLEÑO; pero pueden mucho los hombres que figuran en nuestras corporaciones populares, en la Junta de Sanidad, en la Real Academia de Medicina, en todos los órdenes y jerarquías de nuestra sociedad; y éstos deben hacer, en nuestro concepto, algo más que lo hecho, ya que es tanta la ceguedad de quien debe ver lo que el país reclama. Es preciso ir directamente, á pecho descubierto y abrir los ojos que no ven; repetir de cerca lo que no es oido, por más que la prensa clama uno y otro dia en defensa de la causa más noble y más levantada: la salvación de la patria.

Y si á pesar de todo esto nada se consigue ante tan terca oposición, con la conciencia tranquila después de haber hecho lo humanamente posible para evitar el conflicto, venga éste y no se busquen responsabilidades, ni se lloren las consecuencias, ni se escondan avergonzados los que debieron tener previsión, y energía para sostenerla.

Entonces veremos quienes son los verdaderos patricios, los verdaderos hijos amantes de *sa roqueta.*

Deseábamos agua para cubrir las necesidades: y agua nos han dado hoy las nubes, aunque no la suficiente.

Ha amanecido nublado y lloviznando y á las seis y media ha descargado un chaparrón mayúsculo que ha puesto en compromiso las viviendas de la parte baja de la población, algunas de las cuales han sido inundadas, gracias á que no había quien se encargara de destapar las cloacas.

En la Rambla y Borne se han visto charcos navegables.

Los vecinos han hecho lo que la previsión municipal tiene descuidado sobre esos puntos.

Para calcular la densidad del aguacero basta decir que la plaza de Cort, punto el mas elevado de la población, estaba convertido en un lago. Tambien es cierto que no se necesita mucha agua para conseguirlo.

El aguacero ha durado cosa de media hora, continuando después con algunos intervalos de llovizna y nublado, haciendo esperar que no parará así la cosa.

Las calles han quedado limpias de polvo y porquería, ahorrando à los barrenderos la faena que aun no habian comenzado.

Se ha confirmado, por desgracia, la noticia de que nos hicimos eco ayer, referente á la entrega de un feto á un cochero del servicio fúnebre.

A las cuatro de la tarde de ayer se constituyó en el Cementerio el Juzgado municipal correspondiente, al objeto de proceder en forma, con motivo del parte dado por la Alcaldía.

Aunque conocemos los detalles del asunto, de los que resulta alguna complicación y un rastro de muchísima importancia, creemos conveniente no

darlos al público para el mejor esclarecimiento de los hechos.

Los amantes de observaciones celestes pudieron admirar ayer dos hermosos y encendidos parhelios que aparecieron uno à la salida del sol al S.S.E. y otro á poco más de las ocho al S. durando más de 30 minutos cada uno. Al mismo tiempo en el centro de la boveda celeste brilló precioso arco iris produciendo un conjunto admirable.

Esta mañana quedaban en observación en el antepuerto el vapor *Balear* dos noruegos, y el inglés *Skiro*, un jabeque y un pailebot españoles.

Ayer se vió ante el Tribunal del Jurado la causa seguida contra Miguel Terradas sobre robo, siendo condenado por el Tribunal de derecho á la pena de tres años, siete meses y veintiún dias de prisión correccional, accesarias, indemnización y pago de costas.

Durante las dos últimas noches no se han colocado en el paseo del Borne las sillas y sillones.

Es quiere decir que ya por este año hay que despedirse del paseo y de la música.

Ya era hora, pues en ninguno habíamos visto durar la temporada en el mes de Octubre, como ha sucedido este año.

En el muelle, uno de los operarios ocupándose en la carga de toneles tuvo la desgracia de lastimarse una pierna á causa de haber sido arrollado por uno de aquellos.

El hecho sucedió en la esplanada de la farola donde no es posible movimiento alguno gracias á la gran aglomeración de maderas y toneles.

Por lo visto las órdenes sobre régimen y policía del muelle, están algún tanto olvidadas y convendria se tuvieran presentes.

Pero, Señor, ¿qué pasa con la reparación del paso de la calle de Mirador que sufre tan repetidas intermitencias é interrupciones?

No parece sino que hay el propósito de hacerla interminable.

Ahora, después de esparcida la capa de piedra machacada, allí se está esperando que le toque el turno del cilindrado y aplicación del recebo.

Lo dicho; es el cuento de nunca acabar.

Apropósito de reparación de calles: por no perder la costumbre y para que la Comisión de empedrados no desmenta su celo probadísimo, le recordamos la necesidad de reparar la calle del Hospital, que sigue ostentando su *bellísimo* estado, á pesar de que un colega dió por comenzada la tan cacareada reparación, hace dos semanas.

Muy tarde era ya anoche cuando pudo emprender su marcha el vapor *Lulio*, correo para Barcelona, á consecuencia de no haber podido antes últimar la carga de cerdos que debía llevarse y que por hacerse no estando el buque atracado ofrece no pocos entorpecimientos é inconvenientes.

Nuestros cajistas se comieron ayer un cero (creyendo que el cero no vale nada) en el telegrama que daba cuenta de los sucesos de Ponapé, de modo que donde dice «los carolinos cuentan 15 bajas» debe decir 150.

Tomamos de *El Diario:*

«El periódico carlista *El Correo Español*, que se publica en la corte, dice que el Duque de Madrid ha recibido la visita de don Fausto Gual de Torrella, que llegó días pasados á Venecia con su señora y con su hijo D. Pedro. Añade el mismo colega que el noble mallorquín, caballero á la antigua usanza, confidente y amigo de Carlos VI cuando los sucesos de San Carlos de la Rápita, era ya personalmente conocido por D. Carlos, à quien fué presentado en Vevey, veinte años hace, cuando el nacimiento del Príncipe D. Jaime.»

De una casa de *Son Inglada* fué sustraido anteayer un saco lleno de almendrón.

Para llevarselo fué preciso que los ladrones rompieran á hachazos la puerta de entrada.

Según un colega no es la primera vez que dicha casa es objeto de la codicia de los amantes de lo ageno, y que la autoridad practica diligencias en averiguación de quienes sean estos.

La Guardia civil entregó ayer á la sala de lo criminal de la Audiencia una mujer procesada en causa sobre hurto en Inca.

Cerrada nuesta edición de ayer, supimos que ha sido nombrado jefe de la Sección de Fomento de Baleares nuestro particular amigo D. Juan Montaner.

Le felicitamos.

En la tienda de novedades de la señora Viuda de Motta, plaza de Antonio Maura, antes de Copiñas, se han recibido los géneros para la estación de invierno; y al igual de todos los años son escogidos entre lo mas selecto que la caprichosa moda impone.

Hay que verlos para convencerse de la bondad y buen gusto que reunen.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados:—2 varones.
Salidos:—Ninguno.
Fallecidos:—Ninguno.

Los componentes son en proporciones racionales y exactas

(Desconfiar de las imitaciones.)

Barcelona 22 Mayo 1886.

En mi clínica particular de *enfermedades de la garganta* he podido observar el beneficio que reportan los enfermos de *tuberculosis laringea* casi siempre concomitante con la evolución de igual proceso en los pulmones con el uso del aceite de hígado de bacalao los hipofosfitos de cal y de sosa. La *Emulsión Scott* es una forma farmacológica sumamente recomendable por contener dichos compuestos en proporciones exactas y por ser mucho más agradable al paladar y fácil de digerir que el aceite simple de hígado de bacalao, circunstancias que facilitan mucho su uso particularmente en los jóvenes enfermos.

Dr. JOSE ROQUER CASADESUS,
Especialista en las enfermedades de la garganta. 20
351

Ojo al engaño! Para evitarse el disgusto de ser engañado por los vendedores poco escrupulosos que ofrecen como legitima *Agua de Florida de Murray y Lanman* las mil groseras imitaciones de este sin rival perfume, basta examinar, *contra la luz*, el folleto que sirve de envoltorio al frasco. Si es legitimo, se veran en letras transparentes en cada hoja, las palabras LANMAN Y KEMP, NEW YORK, señas de los únicos fabricantes. Además la marca industrial está grabada en acero: *no litografiada*. 8

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Galo abad confr. y san Ambrosio obispo y confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 15.

En Santa Catalina de Sena, concluyen cuarenta horas dedicadas á la Purísima Concepción de Nuestra Señora.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 15 de Octubre al 31 de Marzo de 1891

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'25 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, jueves 4 tarde *(mientras duren las actuales circunstancias sanitarias)* y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, (suprimida).

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, (suprimida).

De Mahón, lúnes 10 mañana via Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana

De Barcelona, lúnes 6 mañana *(mientras duren las actuales circunstancias sanitarias)* juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 14.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Cagliari en 14 dias, bergantin goleta italiano Natividad, de 141 t., cap. Antonio con 8 mar. y lastre.

De Areñys de Mar en 3 dias, laud Nueva Amistad, de 27 t., cap Pio Martí, con 5 mar. y obra de barro.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 26 mar., 25 pas. valija y efectos.

Para Cette, polacra goleta Teresa, de 121 t., cap. Miguel Palmer, con 8 mar. y vino.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 14 DE OCTUBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta por bruma que cierra los horizontes; ventolina floja del N. y la mar rizadita.

A las doce: atmósfera nubosa y brumosa, horizontes nubosos y brumosos; viento S.O., muy debil y la mar en calma.

ENTRADAS.

El vapor noruego el *Hangesund*, el inglés *Skyro*, un pailebot y un jabeque españoles.

SALIDAS.

Ninguna.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL

Atmósfera brumosa y con un nymbus que abarca de N.E., á E, horizontes cerrados por la bruma; viento S. flojo y la mar rizada del viento.

Recalan del E. y la altura del cabo Enterrocat, dos pailebots, que disfrutan viento en popa.

Buques en observación: un vapor inglés, dos noruegos, los españoles *Balear* y *Lulio*, un pailebot y un jabeque.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «M. L. Villaverde» salió de Ponce el 8 del actual para Puerto-Rico.

El «Baldomero Iglesias» salió de Santiago de Cuba el 10 para La Guaira.

El «Reina María Cristina» salió de Liverpool el 11 para el Havre.

El «Santo Domingo» salió de Colombo el 11 para Singapore.

El «Alfonso XII» salió de Cádiz el 10 para Puerto Rico.

El «Habana» salió de Nueva York el 10 para la Habana.

El «Vizcaya» salió de Veracruz el 10 para la Habana.

El «Mindanao» salió de Cádiz el 10 para Cartagena.

El «Rabat» salió de Málaga el 11 para Barcelona.

El «San Agustín» llegó á Málaga el 11 procedente de Barcelona.

El «Larache» salió de Dakar el 10 para Fernando Poo.

Navigazione Generale Italiana

El «Umberto I» salió el 7 de Buenos Aires para el Brasil y Mediterráneo.

El «Singapore» llegó á Bombay el 8 procedente de Genova.

El «Arabia» llegó el 8 á Suez procedente de Massana y continuó su viaje para Alejandría y Génova.

El «Bormida» salió de Bombay el 8 para Singapore y Hong-Kong.

El «Pó» salió de Aden el 8 para Suez y Génova.

El «Mentada» llegará la corriente semana á Génova procedente de Buenos Aires conduciendo 487 inmigrantes.

Vapores extranjeros

El día 9 salió de Santa Cruz de Tenerife el vapor «Savoie» procedente de La Plaza y de paso para Marsella.

El dia 13 debia salir del puerto de Barcelona para Montevidoo, Buenos Aires y Resario de Santa Fé el vapor francés «Maurice et Reunion.»

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 14 á las 10 m.

Generalízanse grandes temporales habiendo causado inundaciones en Almeria y Murcia.

Se ha fijado el sábado para regreso de la corte á Madrid.

Las epidemias decrecen.

Madrid 14 á las 5'45 t.

La Junta del censo continúa dividida.

Se han confirmado las noticias que comuniqué de las Carolinas y pacificación de Ponapé.

Interior 76'90.

Madrid 14 á las 6'15 t.

Se ha constituido ministerio en Portugal.

Mañana se decretará la clausura de las cámaras.

Espéranse mayores detalles que los hasta ahora telegrafiados.

Madrid 14 á las 6'45 t.

El Rey de Holanda está demente. Se formará una regencia para gobernar el país.

Varios periódicos dicen que está completamente asegurada la suscripción de los Billetes Hipotecarios de Cuba.

Sigue la Junta arancelaria.

Madrid 14 á las 10 n.

Se ha firmado la autorización para contratar la tensión del cable entre la península y Africa.

La lluvias han causado intercepción en los trenes de la línea de Cáceres, habiendo tenido que hacerse trasbordo de pasajeros.

Madrid 14 á las 10'15 n.

Doce Prelados han abandonado ya Zaragoza.

En la Exposición del Canadá se han concedido premios de distinción á nueve expositores españoles.

VINICOLA MALLORQUINA

EN LIQUIDACIÓN

No habiendo podido tener lugar por falta de número de Accionistas la Junta general ordinaria que debió celebrarse el día 30 de Setiembre último y arregladamente al art. 17 de sus estatutos se convoca nuevamente para el día 22 del presente mes á las once de la mañana en el salón de sesiones de la Junta de Agricultura Industria y Comercio.—Palma 8 Octubre 1890.—El Vicepresidente, Antonio Marqués.—Por acuerdo de la C. L. Miguel Bauló, Secretario. 347

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Los dias que se anuncian se verificarán además de los trenes ordinarios los extraordinarios siguientes:

Dias 19 y 26 del actual y 2 de noviembre.

De Palma á Inca á las 10'30 mañana.

De Inca á Palma á la 1 tarde.

Día 13 de Noviembre *Dijous Bò:*

De Palma á Inca á las 7 y 10'30 mañana.

De Inca á Palma á la 1 y 5 tarde.

Nota:—En la estación de Palma se despacharán billetes de ida y vuelta para Inca á Ptas. 3'60 en 1.ª clase, y 2'30 en 2.ª clase.

Palma 7 de Octubre de 1890.—El Director General, Guillermo Moragues.
352

VAPORES COMBINADOS

Con la Compañía de Ferro-Carriles de Mallorca

SERVICIO DE ITINERARIO FIJO

ENTRE PALMA Y CETTE

TARIFA:

2'70 pesetas bocoy vino y 5 p% capa de bordo á bordo, ó sea un 10 p% de rebaja sobre el precio que lleva la Sociedad General Mallorquina, todo con arreglo á nuestro anuncio anterior.

P.O. Consignatario, Schembri hermanos.
345 3—2

El vapor «Telesto»

atracado al muelle de este puerto saldrá para BURDEOS el sábado 18 del corriente. Desde el 15 podrá admitir carga.

Consignatario, Gabriel Alzamora, San Miguel 61. 348

Salicilatos

DE BISMUTO Y CERIO

de VIVAS PÉREZ

Aprobados por la Real Academia de Medicina de Granada, recetados por verdaderas eminencias médicas de todas partes, y adoptados por los Hospitales.

Curan inmediatamente como ningún otro remedio empleado hasta el día toda clase de vómitos y diarreas, de los tísicos, de los viejos, de los niños, cólera, tifus, disenterías, vómitos de los niños y de las embarazadas, catarros, úlceras del estómago y piroxis con eruptos fétidos. Ningún remedio alcanzó de los médicos y del público tanto favor por sus buenos resultados, que *son la admiración de los enfermos.*

PRECIOS: En España: Caja grande, 3,50 pesetas. Pequeña, 2 ptas.

Cuidado con las falsificaciones ó imitaciones, porque no darán resultado. Exigir la firma y marca de garantía.

DEPÓSITO GENERAL:
Almería. Farmacia VIVAS PÉREZ

desde donde se remiten por correo á todas partes enviando 75 cts. más por certificado.

POR MAYOR: *Madrid*, M. García, Sociedad Ibero-Universal y J. Hernández. *Barcelona*, Sociedad Farmacéutica é Hijos de J. Vidal y Ribas.

De venta en todas las boticas de las provincias y pueblos de España, Ultramar, Buenos Aires, y en toda la América del Sur.

En Palma. Farmacia de D. Juan Valenzuela.
119 30

BILLETES HIPOTECARIOS DE LA ISLA DE CUBA

Emisión de 1890

BILLETES HIPOTECARIOS 1.750.000

DE 500 PESETAS CADA UNO, Ó SEAN 500 FRANCOS Ó 20 LIBRAS ESTERLINAS
REEMBOLSABLES Á LA PAR
EN 50 AÑOS, Á LO SUMO, POR SORTEOS TRIMESTRALES, SEGÚN LA TABLA DE AMORTIZACIÓN ESTAMPADA AL DORSO DE LOS TÍTULOS

DEVENGARÁN EL 5 POR 100 DE INTERÉS ANUAL

satisfecho por trimestres vencidos, en 1.° de Enero, 1.° de Abril, 1.° de Julio y 1.° de Octubre de cada año.

Los citados Billetes estarán exentos hasta su amortización de todo impuesto ordinario y extraordinario. Tendrán la garantía especial de las rentas de Aduanas, sello y timbre de la Isla de Cuba, la de las contribuciones directas é indirectas que allí existen ó puedan establecerse en lo sucesivo y la de la Nación Española, según el Real decreto de 27 de Septiembre último.

Gozarán de la consideración de efectos públicos para cuanto se relacione con su contratación y circulación y serán admitidos por todo su valor nominal en toda clase de fianzas y adjudicaciones á favor del Estado.

Se han creado, en virtud de la Ley de 18 de Junio de 1890, por Real decreto de 27 del mes de Septiembre último, publicado en la *Gaceta* de 29 del mismo.

Conforme á dicho Real decreto se destinan

BILLETES	**340.000**	equivalentes á Ptas . . . . . . á recoger parte de los Billetes de guerra y atender al pago de la Deuda flotante; y	**170.000.000**
	1.410.000	equivalentes á Ptas . . . . . . á la conversión de los Billetes hipotecarios, emisión de 1886; recoger el resto de los billetes de guera; y recoger, asimismo, el resto de las Deudas de 1882, incluso los abonarés expedidos á los Jefes, Oficiales y Clases de tropa del Ejército y Armada de la Isla de Cuba.	**705.000.000**
BILLETES	**1.750.000**	Por Ptas.	**875.000.000**

SUSCRICIÓN PÚBLICA

DE LOS

340.000 Billetes anteriormente citados, que se verificará con arreglo al Real decreto de 27 de Septiembre, publicado en la **GACETA** *de 29 del mismo, al tipo fijo de* **95 p. %** *del valor nominal de los Billetes, haciéndose el pago en la forma siguiente:*

10 p. %	en el acto de la suscrición ó sean. . .	Pesetas	50
20 »	el día de la adjudicación	»	100
20 »	el 15 de Noviembre próximo	»	100
20 »	el 15 de Diciembre siguiente	»	100
25 »	el 15 de Enero de 1891 . . . . :	»	125
95 »	ó sean	Pesetas	475 en junto.

De las **pesetas 125** del último plazo, se deducirá, al hacerse el pago, **pesetas 6'25**, importe del primer cupón de 1.° de Enero próximo.

Los plazos tercero, cuarto y quinto podrán anticiparse, mediante la bonificación correspondiente, á razón de un **5 p. %** anual.

GARANTÍAS

Las consignadas en el Real decreto de creación de estos valores, ya espresadas anteriormente y especialmente las consignadas en el art. 2.° de dicho Real decreto de creación.

PAGO DE INTERESES Y AMORTIZACIÓN

Se verificará á sus vencimientos y épocas respectivas en las plazas de la Habana, Madrid, Barcelona, París, Lóndres y en las demás del Reino y extranjero en que lo juzgue conveniente el Ministerio de Ultramar, prévio acuerdo con el Banco Hispano Colonial. Este y sus Delegados lo verificarán, conforme al artículo 3.° del Real decreto de creación, al cambio de peseta por franco y de 25 pesetas por libra esterlina.

Los sorteos para la amortización se verificarán en acto público y ante Notario, en la forma que determina el art. 1.° del referido Real decreto, ó sea en los días 1.° de Septiembre, 1.° de Diciembre, 1.° de Marzo y 1.° de Junio de cada año, pagándose los Billetes amortizados, así como los cupones de intereses, en 1.° de Octubre, 1.° de Enero, 1.° de Abril y 1.° de Julio, todo según el cuadro de amortización, que se estampará al dorso de los títulos, pudiendo las amortizaciones anticiparse, pero en ningún caso retrasarse de los plazos señalados.

El primer sorteo, por excepción, se verificará el 15 de Marzo próximo, satisfaciéndose el 1.° de Abril siguiente los Billetes que resulten amortizados. También, por excepción, mientras deban verificarse sorteos de la emisión de 1886, los sorteos de la emisión de 1890, se harán dentro de los primeros diez días de los meses de Marzo, Junio, Septiembre y Diciembre.

SUSCRICIÓN

Fecha de la misma.—Estará abierta únicamente

HOY 15 DE OCTUBRE,

desde las 8 de la mañana hasta las 12 de la noche, en que quedará cerrada, definitivamente.

El delegado de esta Capital, facilitará los impresos correspondientes para hacer los pedidos, en los cuales se hará constar el pago del **10** por 100 del importe de los que se demanden ó sea **Ptas. 50** por cada Billete, todo con arreglo al art. 2.° del Real decreto de suscrición.

Si los pedidos de ésta excedieren de los **340,000 Billetes**, el Ministerio de Ultramar dispondrá el prorrateo correspondiente y, en este caso, se aplicará al segundo plazo y sucesivos el exceso de lo entregado por el 10 por 100 de los Billetes pedidos.

La adjudicación de los Billetes que correspondan á cada suscritor se hará antes del 3 de Noviembre próximo, publicándose en los periódicos oficiales.

Conocido ya el resultado, podrá el suscritor satisfacer el importe de los Billetes, al vencimiento de cada plazo ó por anticipación. El pago total es el que da derecho á recibir los **Billetes** y, si éstos no estuvieren confeccionados, se entregarán **Carpetas provisionales** que expresarán la numeración correspondiente á los Billetes que representen, conforme al art. 6.° del Real decreto de suscrición.

Si se emitieren Carpetas provisionales, que sólo tendrá lugar en el caso de ser imposible la confección de los Títulos definitivos, su canje por éstos se hará sin conformidad de números. Las Carpetas, si fuere preciso emitirlas, tendrán derecho á los sorteos de amortización que se verifiquen, hasta que sean llamadas al canje.

INTERESES DE DEMORA

Todo retraso en el puntual pago de los plazos á sus respectivos vencimientos, llevará consigo el recargo de 5 por 100 anual.

La suspcrición se efectua hoy 15 desde las ocho de la mañana hasta las doce de la noche en el despacho de D. Miguel Salvá, Delegado por el Banco Hispano Colonial para admitirla y para mayor comodidad de los que deseen suscribirse podrán hacerlo también en las oficinas del Crédito Balear.

MES DEL ROSARIO

EXPLICADO Y DISPUESTO CON ARREGLO Á LA ENCÍCLICA DE
S. S. LEÓN XIII
y de las disposiciones de la Sagrada Congregación de Ritos; por el
P. JUAN DE T. Y RODRIGUEZ
Un tomo en 4.° holandés, encuadernado en pasta.—**Ptas. 1'75**
Viuda é Hijos de P. J. Gelabert.
284

BAGUER, H.NOS Y C.A

ESTABLECIDOS EN 1857

COMERCIANTES Y COMISIONISTAS

CUNA núm. 2.—HABANA

Esta casa cuya razón social es la más antigua de esta ciudad, se ha dedicado desde su fundación á almacén de víveres por mayor y de tres años á esta parte á Comerciantes y comisionistas en general.

La circunstancia de la antigüedad, nos ha colocado en puesto más ventajoso que los demás comisionistas, que contando con las principales y numerosas relaciones comerciales en el interior de esta Isla, no nos limitamos á las ventas en plaza, sino á todas las demás poblaciones con las cuales estamos en contacto.

Los comerciantes que nos dispensen su confianza enviándonos mercancías, pueden estar seguros que nuestra actividad y experiencia adquirida en tantos años de comercio, serán una garantía en pró de sus intereses, á los cuales aplicarémos todo nuestro mayor celo y eficacia para los mejores precios y prontas ventas.

Cobrarémos por toda comisión y garantía el 2 1/2 p. %

También nos ocupamos con todo esmero en embarques de azúcares de todas clases, aprovechando los precios más bajos del mercado.

Asímismo de tabaco en rama, tanto de Vuelta Abajo como los demás partidos de la Isla; y respecto al torcido estamos siempre en contacto con todas las fábricas de mas fama en esta Capital, cobrando por estos concepto el 2 p. % de comisión.

Para referencias las darán cumplidas: El Banco Español de la Isla de Cuba, Banco del Comercio y los principales banqueros de esta Ciudad.

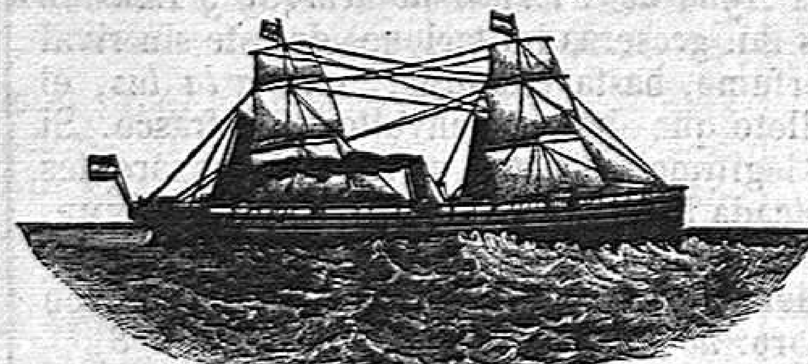
Nuestro representante en Barcelona: PEDRO BAGUER.—Calle de Cortes número 297.

Direcciones: HABANA CUBA APARTADO: 571.
Cable: BAGUER.

264 8—7

LINEA DE VAPORES

de Pinillos Saenz y Comp.ª



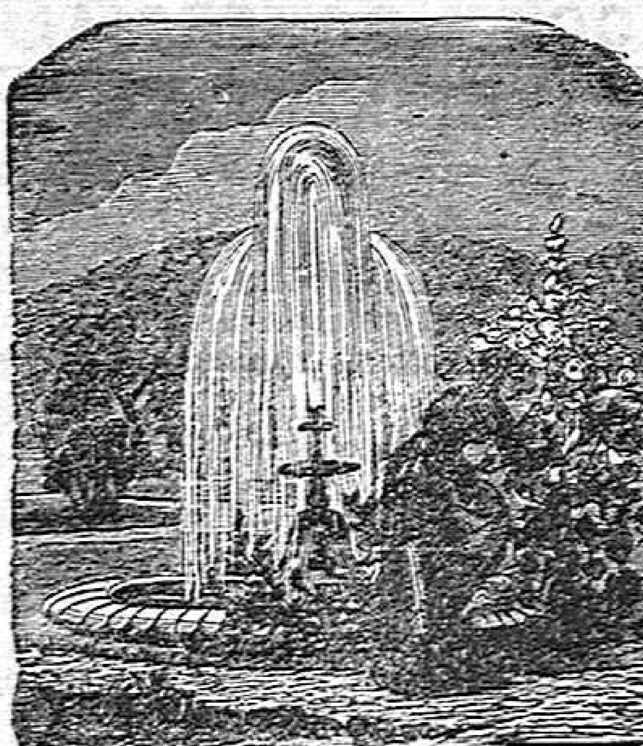
Viaje directo
PARA MATANZAS Y HABANA

Saldrá el dia **18** de Octubre el grandioso vapor de acero, de 4500 toneladas 100 A. 1. † del Lloyd,

MIGUEL M. PINILLOS

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y tambien para CANARIAS.
Precios de pasaje: 1.ª duros 130.—2.ª 90—3.ª 35.
Consignatario: Martinez y Planas. 6
393

EL PERFUME UNIVERSAL.



AGUA FLORIDA

de MURRAY y LANMAN.

La preparacion mas exquisita y refrigerante que se conoce para el Tocador, el Pañuelo y el Baño.
Preparada solamente por sus propietarios.
LANMAN y KEMP, Nueva York,
y de venta en todas las Perfumerías y Boticas.

8

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañia, Barcelona.

Si quereis **aumentar mucho** vuestras **Rentas** leed *El Correo Financiero de Paris* que dá cuantos informes y consejos ncesitan las personas que deseen ganar dinero operando en Bolsa con un pequeño capital. El alza de la Renta Francesa, viene dando desde hace cuatro años beneficios enormes á los lectores de este periódico. Envio *gratuito* durante un mes dirigiéndose á la Dirección: 30 Faubourg Montmartre, Paris.
327

SUBASTA VOLUNTARIA

El viérnes 17 del corriente, á las ocho de la noche, en la Plaza de Cort, se venderán en pública subasta, si la postura acomoda, los edificios, almacenes, cochera, cuadra, y terreno adyacentes, de la que fué fábrica de harinas y sémolas denominada *La Semolera,* sita en este término municipal y punto denominado Can Capas, contigso á la carretera de Inca. Va comprendida en esta venta, la Máquina y Calderas que se hallan en estado de funcionar, así como algunos aparatos y restos de otros que fueron devorados por el incendio de aquel edificio. Para informes dirigirse á D. Gabriel Alzamora, San Miguel, 61. 3—2—a
337

LOMBRIZ SOLITARIA Curacion cierta en **dos horas,** con los ***Globulos Secretan,*** farm.º laureado. Unico remedio infalible, adoptado por los hospitales de Paris. **Exito infalible.** Los ***Globulos Secretan*** expelen tambien todas las lombrices sin escepcion, parasitos del hombre y de los animales domesticos.

NOTA. *El gran exito de los* **Globules Secretan** *ha promovido la creacion de productos similares, muy malos y que deben evitarse con el mayor cuidado.*

«Dirigir los pedidos importantes á la Sociedad General de anuncios en España, Alcalá 6 y 8 Madrid.—Apartado 243 y teléfono 517.» 1
119

GINEBRA.—Habiendo recibido en la fábrica de D. Juan Suau, Plaza Puerta de Santa Catalina, n.° 51, una importante partida de garrafones, cajas, tarros y otros envases, todo de la acreditada marca *Campana*, se facilitará á quien la necesite á precios económicos. 15—14
261

PUPILOS

Por 6 reales diarios

Almuerzo, comida y cena con vino y postres.
Se admiten estudiantes á 5 reales, con derecho á aprender una asignatura.
Informarán San Nicolás 30 (tienda). 8—7
301

La acreditada MAGNESIA EFERVESCENTE

VALENZUELA

Se vende á *una* peseta el bote.
Se descuenta el envase á su devolución.
Farmacias: Plaza de la Libertad, 10, y Plaza de la Cnartera, 2. 19
199

AGUA DE AZAHAR DE LA Marca LA GIRALDA COMP.ª FABRIL TENA SEVILLA

La mejor **AGUA DE AZAHAR** y el más eficaz medicamento, para la **curación segura** y el **alivio inmediato** de todos los padecimientos **nerviosos** y del **corazón.**
1.ª calidad: 2,50 ptas. botella.—2.ª 1,50.

En Palma de Mallorca al por mayor, D. A. Benazar, calle Marina número 46. 40
56

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P.J. Gelabert